

**Cennik obowiązujący
w Aeroklubie „ORLĄT” w sezonie 2015
obowiązuje od 28.04.2015**

I. OPLĄTY CZŁONKOWSKIE: (dotyczy członków aeroklubu „ORLĄT”)

Opłaty stawka:	Normalna	Ulgowa*
Jednorazowa opłata wpisowa przy wstępowaniu do Aeroklubu „ORLĄT”	200 zł	
KWT	30 zł	15 zł
Roczna składka członkowska	Normalna	Ulgowa*
Członek zwyczajny	300 zł	180 zł
Członek wspierający	300 zł	180 zł
Opłata sekcyjna szybowcowa	200 zł	

* Opłata Ulgowa dotyczy młodzieży uczącej się do 25 roku życia

Każdy członek Aeroklubu „ORLĄT” jest zobowiązany do regularnego opłacania składki członkowskiej.

W przypadku nieusprawiedliwionego zalegania z ww. opłatą powyżej 6-ciu miesięcy będzie skutkowało skreśleniem z listy członków aeroklubu. Przy ponownym ubieganiu się o członkostwo w aeroklubie wymagana będzie opłata wpisowa.

!

Egzamin KWT dla osób nie będących członkami Aeroklubu „ORLĄT” wynosi 50 zł

II. SZKOLENIE SAMOLOTOWE.

kurs teoretyczny do PPL(A) → 1200 zł kurs teoretyczny do FI(A) → 1500 zł
kurs teoretyczny NOC VFR → 200 zł kurs teoretyczny MEP(L) → 200 zł

SZKOLENIE PODSTAWOWE

1. szkolenie do licencji turystycznej PPL(A) na samolocie: Cessna-172:

A	Program – 45 godzin	27 900 zł	1 godz. lotu → 620 zł (10,33 zł/min)
B	Program – 40 godzin + 5 godz. FNTTP	25 800 zł	

2. szkolenie do licencji turystycznej PPL(A) na samolocie: Cessna-150:

A	Program – 45 godzin	21 600 zł	1 godz. lotu → 480 zł (8 zł/min)
B	Program – 40 godzin + 5 godz. FNTTP	20 200 zł	

3. szkolenie do licencji turystycznej PPL(A) na samolocie: **DA20 DIAMOND:**

A	Program – 45 godzin	22 950 zł	1 godz. lotu → 510 zł (8,5 zł/min)
B	Program – 40 godzin + 5 godz. FNTTP	21 400 zł	

4. szkolenie do licencji PPL(A) **STUDENCI WSOSP** na samolocie Cessna-150:

A	Program – 45 godzin	19 800 zł	1 godz. lotu → 440 zł (7,33 zł/min)
B	Program – 40 godzin + 5 godz. FNTTP	18 600 zł	

5. szkolenie do licencji PPL(A) **STUDENCI WSOSP** na samolocie **DA20 DIAMOND:**

A	Program – 45 godzin	21 600 zł	1 godz. lotu → 480 zł (8 zł/min)
B	Program – 40 godzin + 5 godz. FNTTP	20 200 zł	

Oplaty za loty należy uiszczać z góry lub w ciągu miesiąca od daty lotu. Po upływie tego terminu naliczane będą odsetki za każdy dzień zwłoki.

ZWROT KOSZTÓW SZKOLENIA SAMOLOTOWEGO

	SZKOLENIE PODSTAWOWE	SZKOLENIE „A”		SZKOLENIE „B”		SZKOLENIE IR(A)
		PIC	Lot z instruktorem	PIC	Lot z instruktorem	
CESSNA –150	1 godz. lotu → 480 zł (8 zł/min)	1 godz. lotu → 350 zł (5,83 zł/min)	1 godz. lotu → 410 zł (6,83 zł/min)	1 godz. lotu → 400 zł (6,67 zł/min)	1 godz. lotu → 460 zł (7,66 zł/min)	-----
DA20 DIAMOND	1 godz. lotu → 510 zł (8,5 zł/min)	1 godz. lotu → 480 zł (8 zł/min)	1 godz. lotu → 480 zł (8 zł/min)	1 godz. lotu → 510 zł (8,5 zł/min)	1 godz. lotu → 510 zł (8,5 zł/min)	-----
CESSNA-172	1 godz. lotu → 620 zł (10,33 zł/min)	1 godz. lotu → 450 zł (7,5 zł/min)	1 godz. lotu → 510 zł (8,5 zł/min)	1 godz. lotu → 500 zł (8,33 zł/min)	1 godz. lotu → 560 zł (9,33 zł/min)	-----
CESSNA -172RG	---	1 godz. lotu → 510 zł (8,5 zł/min)	1 godz. lotu → 570 zł (9,5 zł/min)	1 godz. lotu → 570 zł (9,5 zł/min)	1 godz. lotu → 630 zł (10,5 zł/min)	1 godz. lotu → 660 zł (11 zł/min) + opłaty za operacje na innych lotniskach
ZLIN-142	1 godz. lotu → 800 zł (13,33 zł/min)	1 godz. lotu → 510 zł (8,5 zł/min)	1 godz. lotu → 570 zł (9,5 zł/min)	1 godz. lotu → 600 zł (10 zł/min)	1 godz. lotu → 660 zł (11 zł/min)	-----
JAK-12 A,M	---	1 godz. lotu → 900 zł (15 zł/min)	1 godz. lotu → 1000 zł (16,67 zł/min)	1 godz. lotu → 1400 zł (23,33 zł/min)	1 godz. lotu → 1500 zł (25 zł/min)	-----
PA – 34 SENECA V	---	---	1 godz. lotu → 1700 zł (28,33 zł/min)	---	1 godz. lotu → 1750 zł (29,16 zł/min)	1 godz. lotu → 1800 zł (30 zł/min) + opłaty za operacje na innych lotniskach

Uwaga: szkolenie na samolocie PA-34 stawka wg motogodzin.

SZKOLENIE A

zaawansowane szkolenie samolotowe dla członków Aeroklubu „ORLĄT”

(dotyczy tylko członków aeroklubu, którzy odbyli w Aeroklubie „ORLĄT” szkolenie PPL(A))

SZKOLENIE B

zaawansowane szkolenie samolotowe dla wyszkolonych podstawowo w Aeroklubie „ORLĄT”

(dotyczy osób nie będących członkami Aeroklubie „ORLĄT” (nie płacących składkę członkowską))

III . SZKOLENIE SZYBOWCOWE

SZKOLENIE PODSTAWOWE do III klasy pilota szybowcowego	Normalna	Ulgowa
Szkolenie teoretyczne	600 zł	
Szkolenie praktyczne (max do 45 lotów)	5 000 zł	4 500 zł
Szkolenie praktyczne (powyżej 45 lotów)	50 zł za każdy lot powyżej	

SZKOLENIE ZAAWANSOWANE	SZKOLENIE „A”		SZKOLENIE „B”		SZKOLENIE „C”
	Normalna	ulgowy	Normalna	ulgowy	-----
1 minuta holu	11 zł	10 zł	13,5 zł	12,5 zł	16 zł
1 godzina lotu szybowcem	25 zł		50 zł		100 zł
1 minuta opłaty za lot z instruktorem	1 zł		1 zł		1 zł

SZKOLENIE A

zaawansowane szkolenie szybowcowe dla członków Aeroklubu „ORLĄT”:

(dotyczy tylko członków aeroklubu, którzy odbyli w Aeroklubie „ORLĄT” szkolenie podstawowe)

SZKOLENIE B

zaawansowane szkolenie szybowcowe dla wyszkolonych podstawowo w Aeroklubie „ORLĄT”

(dotyczy osób nie będących członkami Aeroklubie „ORLĄT” (nie płacących składkę członkowską))

SZKOLENIE C

zaawansowane szkolenie szybowcowe dla osób nie należących do Aeroklubu „ORLĄT”

IV. SPOŁECZNI INSTRUKTORZY SAMOLOTOWI i SZYBOWCOWI *(dotyczy członków aeroklubu „ORLĄT”)*

Instruktorzy społeczni biorący czynny udział w szkoleniu lotniczym aeroklubu po wykonaniu 10 godz. nalotu instruktorskiego z uczniami pilotami uzyskują prawo do:

- darmowego KTP;
- zwrotu kosztów badań lotniczo-lekarskich;
- wykorzystania na własny użytek 1 godz. holu lub szkolenia samolotowego za wykonanie każdych kolejnych 10 godz. nalotu instruktorskiego.

Uwaga: uzyskane prawo do nalotu na własny użytek może być realizowane po uzgodnieniu z dyrektorem aeroklubu.